

PIROGUIER LAYONNEUR (HARPENTIER)





TRAVAIL

INTÉRIEUR EXTÉRIEUR



RISQUE



ÉLEVÉ

NIVEAU D'ÉTUDES

- CAP
- BEP
- BAC
- BTS / DUT (bac +2)
- Licence (bac +3)
- Master (bac +5)
- Doctorat (bac +8)
- Pas de diplôme requis



GRANDES MISSIONS

- ▷ Transporter en sécurité les passagers sur le fleuve.
- ▷ Anticiper les dangers du déplacement : sauts, bancs de sable...
- ▷ Entretien, prévoir et vérifier le matériel pour éviter une panne.
- ▷ Ouvrir des layons en forêt pour la réalisation de missions sur le terrain.
- ▷ Participer aux comptages de la faune lors de missions scientifiques.
- ▷ Construire des ouvrages en bois : passerelles sur des sentiers, carbets, bâtiments du Parc...

MON MÉTIER CONSISTE À...

Piloter une pirogue. Il faut parfaitement connaître le fleuve, les rochers, l'endroit où passer. Je dois emmener mes passagers à leur lieu de destination en toute sécurité. Je participe aussi à l'ouverture de layons en forêt et à la construction d'équipements en bois. Je dois ainsi avoir une connaissance fine du terrain, être polyvalent et disponible pour des missions sur le fleuve ou en forêt.

AU BUREAU...

Je m'occupe de l'entretien et de la maintenance des embarcations et des moteurs.

SUR LE TERRAIN...

J'organise le transport en fonction du niveau d'eau, de la charge de la pirogue... Je peux être takariste ou au moteur. Je suis chargé de la sécurité de mes passagers. Je trace aussi des layons pour les missions scientifiques ou des sentiers de randonnée pour les touristes. Je fais enfin le lien avec la population, et parfois je peux faire des traductions.

JE TRAVAILLE AVEC...

L'ensemble des agents du Parc amazonien et les partenaires (scientifiques, membres d'associations, journalistes...) que je peux être amené à transporter sur le fleuve.